



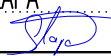
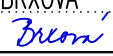
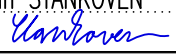


ČÁST D

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kífr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Marcela DOLEŽALOVÁ podpis: 	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	 PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: 	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: 	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13-162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25-122-1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby:	STAVBA ČANKOV - CHODNÍKY	Formát:	
Část:		Měřítko:	
Příloha:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	Stupeň:	DUSP
	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE	Číslo přílohy:	

Akce: Karlovy Vary, Čankov - chodníky
Zak.č.: 25-122-1
Stupeň : DUSP
Část: Dokumentace objektů
Objekt: **SO 301 Dešťová kanalizace**


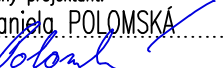
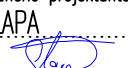


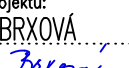
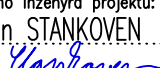
SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva	
2. Situace	1:500
3. Vzorová betonová šachta	1:25
4. Vzorová sběrná šachtička	
5. Vzorová betonová vpust	1:10
6. Vzorový odvodňovací žlab	
7. Vzorové uložení potrubí	1:20

ČÁST D.3

SO 301

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kífr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: 	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	 PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Marcela DOLEŽALOVÁ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: 	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: 	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13-162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25-122-1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby:	KARLOVY VARY, ČANKOV - CHODNÍKY	Formát:	7xA4
		Měřítko:	—
Objekt:	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE	Stupeň:	DUSP
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	1.

Akce: Stavba Čankov - chodníky
Zak. č.: 25-122-1
Stupeň : DUSP
Část D3: SO 301 Dešťová kanalizace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby : Stavba Čankov- chodníky
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Čankov

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa : statutární město Karlovy Vary
IČO: : 00254657
adresa sídla: : Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4
atelier K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Miriam Brxová PGP K.Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Froněk PGP K.Vary
SO 301 : Ing. Daniela Polomská PGP K.Vary

2. POPIS STAVBY

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace směr Čankov – Rosnice, návrh chodníku podél této komunikace a chodníku podél silnice III/22134 (ve správě KSÚS KK směr Rybáře - Otovice).

Objekt SO 101 Chodník podél sil. III/22134 řeší úpravu na obratišti pro autobusy a návrh chodníku od obratiště po sjezd k nově vytvářející se zástavbě (parcela č. 677/9).

Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

2.1. Stávající stav:

Objekt řeší odvodnění rekonstruované části komunikace v lokalitě obce Čankov. Dle podkladů se zde nachází dešťová kanalizace.

Z důvodu rekonstrukce komunikace je navržena výměna a doplnění stávající kanalizace v plném rozsahu.

V místech, kde se prokáže funkčnost kanalizace projektant navrhuje opravu bezvýkopovou technologií.

Dešťová kanalizace je obecní.

2.2. Návrh řešení:

Stručný popis:

Odvodnění „náměstí“

V horní části obce směrem na Otovice je pro odvodnění využita stávající dešťová kanalizace. V místě autobusové zastávky budou osazeny 2 betonové vpusti s napojením na stávající kanalizaci. Délka přípojek DN 200 je 1,0 + 1,0 + 7,0m. Ozn. vpustí UV14 a 15. V místě původní vpustě bude osazena šachta Š5.

Odvodnění úseku SO 101

Silnice III/22134 je v současné době odvodněna částečně do příkopu a v levé krajnici, kde bude navržen nový chodník. Zde se nachází stávající dešťová kanalizace, na které jsou osazeny monolitické (částečně betonové a cihlové) průtočné šachtičky.

Kanalizace „A“ je zaústěna do stávající kanalizace v km 0,014 (Š1). Odtud (křižovatka) je stávající dešťová kanalizace a je v dobrém technickém stavu.

Délka projektované kanalizace je 192,0m.

V roce 2013 bylo provedeno vyčištění kanalizace a její kontrola, při které bylo zjištěno, že tato kanalizace je ve velmi špatném stavu a některé její části jsou pravděpodobně úplně nefunkční. Proto bylo na jednání rozhodnuto, že tato kanalizace nebude využita, bude demontována a vzhledem k umístění stávajících sítí bude ve stejném místě a převážně ve stejné hloubce navržena kanalizace nová.

Nová kanalizace je navržena DN 250 mm, nebudou na ní osazeny revizní šachty, pouze plastové šachty průtočné s vtokovou mříží a budou sloužit i pro případné čištění stoky a napojení dešťových svodů.

Je navrženo 11 plastových průtočných šachtiček (UV 1 – 10, UV 3A) s vtokovou mříží, délka kanalizace DN 250 – 157,5m a DN 200 – 34,5m. Šachtičky UV1 a UV 2 jsou vůči stávající poloze posunuty dál od vozovky. Před stavbou budou zkontrolovány stávající šachtičky, pokud bude stav vyhovující budou vyspraveny a ponechány.

Dále u vjezdů k RD jsou z důvodu spádu chodníku osazeny na hraně vjezdů 3 odvodňovací žlabky v délce 2x9,5m a 90,0m, přípojky DN 100 – 8,0m.

Odvodnění od km 0,214 – 0,245 (SO 101) **kanalizace „A1“** bude realizována obdobě jako kanalizace „A“, nebudou na ní osazeny revizní šachty, pouze plastové šachty průtočné s vtokovou mříží a budou sloužit i pro případné čištění stoky a stávající napojení dešťových svodů. Před stavbou budou zkontrolovány stávající šachtičky, pokud bude stav vyhovující budou vyspraveny a ponechány.

Jsou navrženy 3 plastové průtočné šachtičky (UV 11– 13) s vtokovou mříží, délka kanalizace DN 200 – 31,0m.

Zaústění zůstane zachováno původní do stávající jímky.

Odvodnění úseku SO 102

Pro odvodnění silnice na Rosnice (SO 102) bude využita stávající kanalizace. Ta je položena v délce cca 85 metrů a ukončena uliční vpustí.

Kanalizace „B“ je navržena DN 250 resp. 200. Bude zde doplněno odvodnění a trasa bude beze změny. V této fázi projektant navrhuje provedení kontroly stavu kanalizace resp. její vyměnění ve stejné trase a hloubce a to v délce 85m. Tato je zaústěna do stávající kanalizace v km 0,014 (Š1).

Jsou navrženy 3 betonové vpustě (UV21-23) s vtokovou mříží, délka kanalizace DN 250 – 52,5m a DN 200 – 32,5m + délka přípojek 4,0m.

Další část **kanalizace „B1“** bude ponechána stávající kanalizace s napojením nových podobrubnikových vpustí betonových (UV24,25) osazených v místě stávajících. Vpust UV 26 bude provedena nová betonová. Jako v předchozím, bude provedena kontrola stavu kanalizace, resp. její vyměnění ve stejné trase a hloubce a to DN 200 v délce 35m.

Tato kanalizace je zaústěna do místa původní vpustě a to osazením šachty Š4 v křižovatce, do této se napojí nová UV4. Dále je zde odvedena voda z komunikace a to provedením odvodňovacího obručnicku (SO 101).

Výpis použitého materiálu :

Plastové potrubí DN 250 SN16	- délka 210,0m
Plastové potrubí DN 200 SN16	- délka 166,0m
Plastové potrubí DN 100	- délka 8,0m
Betonové šachty DN 1000	- 5 kusů
Betonové vpustě (UV3A, 14,15,21-26)	- 9 kusů
Plastová průtočné šachtičky (UV1-13)	- 13 kusů
Odvodňovací žlábký (ožl-4)	- 30,5 m

Oprava bezvýkopovou technologií :

Kanalizační stoka a přípojky budou vyčištěny v celé délce.

V případě potřeby budou odstraněny překážky kanalizačním robotem.

Technologický postup opravy bezvýkopovou technologií – sanačními výstelkami :

Pryskyřicí nasycená nosná tkanina vyztužená skelnými vlákny tvoří vystýlku, která je pod dohledem kamery umístěna na poškozené místo. Tlakem je přitisknuta na stěnu potrubí a následně vytvrzena. Lze ji aplikovat na všechny běžně používané konstrukční materiály. Látky použité pro upevnění vystýlky se vyznačují vysokou přilnavostí i ve vlhkém prostředí. Hotová sanační vystýlka zajistí těsnost proti vnikající balastní vodě, má dlouhou životnost a je odolná vůči tlakovému čištění. To vše za minimální redukce průměru potrubí.

Odstranění původního potrubí a objektů :

Při výměně potrubí ve stávající trase bude odstraněno původní potrubí a objekty (sběrné šachtičky). Odhad množství betonové potrubí 250m (předpoklad 3,0m³) šachtičky jsou z cihel a betonu v počtu 8 kusů, 6 kusů betonových vpustí a 2 kusy šachet DN 1000.

Materiály

Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN (vnitřní průměr) 250,200 mm. Potrubí má min. kruhovou tuhost SN 12 kN/m² v komunikaci SN 16 kN/m².

Uložení potrubí

Dle všeobecných zásad daných výrobcí plastových potrubí.

Při instalaci plastového potrubí je třeba dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí, jedná se zejména:

- při vstupu a výstupu potrubí z kontrolní šachty je třeba instalovat šachtové vložky
- vlastní prostupy potrubí stěnami instalovat do bednění, nikoliv do vynechaných otvorů
- při hutnění obsypu je třeba postupovat oboustranně
- montáž plastového potrubí mohou provádět pouze pracovníci proškolení výrobcem
- hutnění neprovádět přímo na potrubí, ale přes ochrannou vrstvu obsypového materiálu tloušťky před hutněním 0,25m

Požadavky na obsypový materiál a míru zhutnění obsypu v zóně potrubí při běžném krytí potrubí 80 – 400 cm**Materiál v zóně potrubí**

Pro obsyp se doporučuje používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci (písek, šterkopísek, lomová výsivka).

Použité materiály (nestmelené směsi) musí být v souladu s ČSN EN 13285, a ČSN EN 13242.

Hutnění obsypu

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 95 % PS, doporučujeme nejprve vytvořit technologický postup hutnění zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu. Obsyp potrubí se provádí dle TKP 4 a TKP 3 za současného hutnění po vrstvách nejvíce 0,15m.

Vzorový technologický postup hutnění:

Příklad zhutnění obsypu a zásypu pro dosažení 95% PS (ID=0,75)

(tyto hodnoty jsou pouze orientační a vždy je nutno provést přesné změření)

Zona a druh zhutňovacích strojů	Hmotnost Stroje (kg)	Třídy zeminy					
		Hrubozrnná (podíl zrna <0,06 mm <5%)		Smíšená (podíl zrna <0,06 mm <5-10%)		Jemnozrnná (podíl zrna <0,06mm <40%)	
		Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů
V bezpečnostním pásmu do 0,3 m nad potrubí – lehké zhutňovací stroje							
Vibrační desky	Do 100	30	5-6	30	6-7	-	-
V bezpečnostním pásmu OD 0,3 m do 1 m nad potrubí – zhutňovací stroje							
Vibrační desky	Do 300	15	5-6	10	6-7	-	-
Nad bezpečnostním pásmem – v celé zóně zásypu							
Dusadla na stlačený vzduch	60-200	40	4-5	30	4-5	20	4-5
	100-500	30	5-6	30	5-6	20	5-6
Vibrační desky	300-750	40	6-7	30	6-7	-	-
	>750	60	6-7	40	6-7	-	-
Vibrační válce	600-8 000	30	7-8	30	7-8	-	-

Zásady pro používání hutnicí techniky

Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím.

Statické posouzení

Stupeň zhutnění obsypu na hodnotu 95 % PS (ID=0,75) je vyhovující pro běžné podmínky – obsypový materiál šterkopísek, výška krytí nad vrcholem potrubí 1,3 – 4,0 m.

Výška obsypu nad vrcholem potrubí

- nad vrcholem potrubí je nutná výška 30 cm. Pokud zásyp neobsahuje kameny větší než 60 mm je možné výšku obsypu snížit na 20 cm.
-

Lože potrubí

Potrubí se ukládá na dno výkopu do lože z jemnozrnného nesoudržného materiálu o výšce 10 cm. Dno nesmí být zaplavené vodou, v případě vysoké hladiny spodní vody, doporučujeme umístit pracovní drenáž z plně perforovaného potrubí plastového DN 100 SN 4 v šterkovém obsypu podél výkopu.

Pod hrdla potrubí je nutné v loži vytvořit jamky, tak aby potrubí nebylo položeno na hrdlech a nemohlo dojít k průhybům.

- Bez přítomnosti podzemní vody - hutněná lomová výsivka, hutněno na 95% PS, tl. 100mm, zrna fr. 0/20mm
- V podzemní vodě — hutněná lomová výsivka, hutněno na 95% PS, tl. 100mm, zrna fr. 0/20mm

Pažení

Předpokládá se, že veškeré výkopy pro uložení potrubí budou prováděny pod ochranou pažení.

Pažení se odstraňuje s postupujícím obsypem a zásypem (viz TKP 3, ČSN EN 1610).

Pokládka potrubí se řídí jednotlivými ustanoveními specifikované ČSN EN 1610.

Vstupní šachta

Vstupní šachty jsou navrženy kruhové, typové prefabrikované, z dílců podle normy ČSN EN 1917, kompaktní jednolitá šachtová dna kruhového profilu 1000 mm, z betonu tř. min. C30/37 – XF4.

Šachtové dno v podélném sklonu dle sklonu potrubí.

Uložení prefabrikovaného šachtového dna na podkladní beton (bet. deska) tl. 0,10 m.

Sběrná šachtička

Na kanalizaci jsou navrženy plastové sběrné šachtice s vtokovou mříží průtočné. Navrženy jsou šachty TEGRA 425, mohou být osazeny i obdobné – výkresová část.

Uliční vpust

Uliční vpusti budou osazeny mříží **500x500** z tvárné litiny, tř. D 400, vtoková litinová mříž s vtokovým průřezem 1300 cm², vzdálenost mezi žebry 36mm, s pantem a čepem, horizontální PUR tlumící vložka, pružinové zajištění mříže v rámu.

UV25 a 26 budou opatřeny podobrubníkovým vtokem.

Pro celý úsek bude použit jeden typ vtokové mříže. Vpusti budou sestaveny z prefabrikátů - dílců podle normy DIN 4052. Jednotlivé prefabrikáty vpusti včetně rámu vtokové mříže budou kladeny na speciální lepicí maltu (XF4), nepřipouští se použití montážní pěny.

Obsyp vpustí je třeba provádět s maximální pozorností se zhutněním na min. 92 % PS v násypové partii komunikace pak min. 95 % PS. U vpustí zasahujících do aktivní zóny komunikace pak 100 % PS.

Odvodňovací žlab

U vjezdu na pozemky budou osazeny odvodňovací žlaby. Jsou navrženy 1,m dílce a jsou ukončené vpustí.

Odtok z vpustě DN 100 je odveden do nejbližší šachtičky."

Systém je možné osadit různými typy roštů z litiny, pozinkované nebo nerezové.

Navrženy jsou žlaby od firmy ACO Drain, mohou být osazeny i obdobné – výkresová část.

3. PROVÁDĚNÍ

Postup výstavby předpokládá realizaci ve vzájemné vazbě s ostatními objekty.

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.

Zákresy inženýrských sítí jsou pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení.

Těžené zeminy jsou vesměs vhodné pro zpětné použití a z tohoto důvodu bude nutné provádět selektivní těžbu tak, aby vytěžené zeminy bylo možné použít po úpravě předcucím, mícháním, pro zpětný hutněný zásyp (obsyp).

Zásyp se zhutňuje průběžně po vrstvách max. 300 mm silných. Míra zhutnění se předepisuje minimálně 92% PS, Id 0,7.

Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

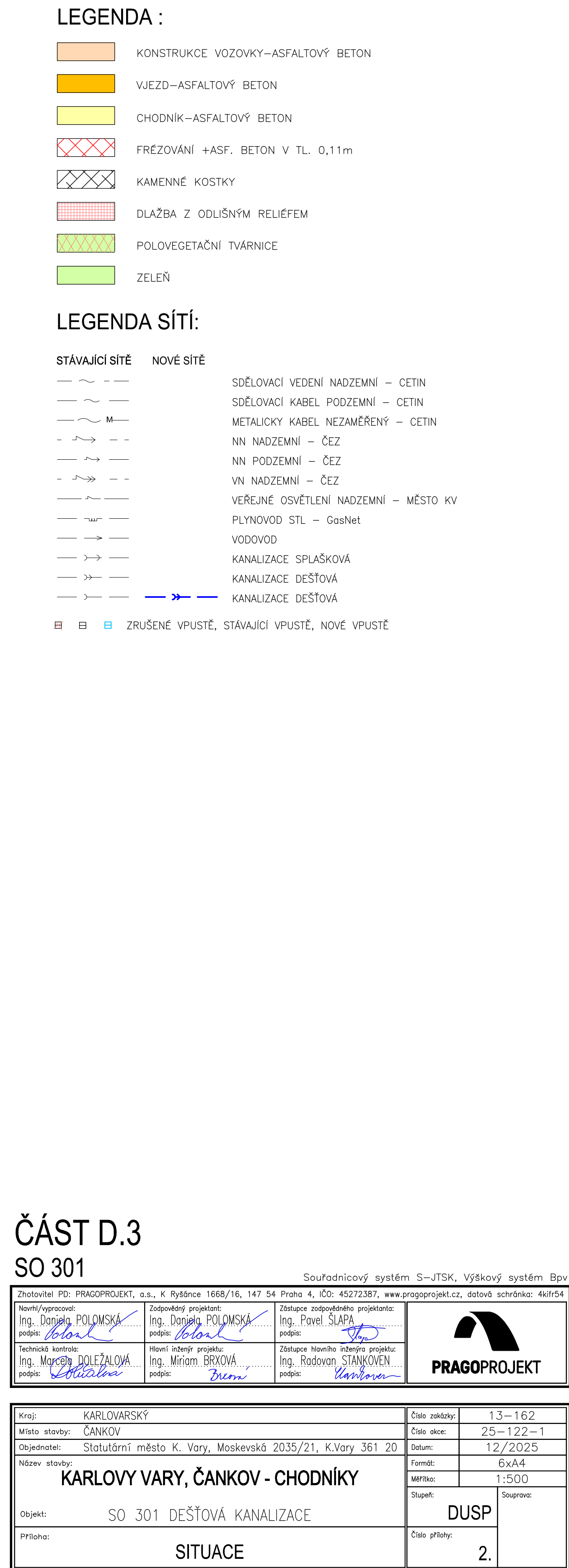
Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

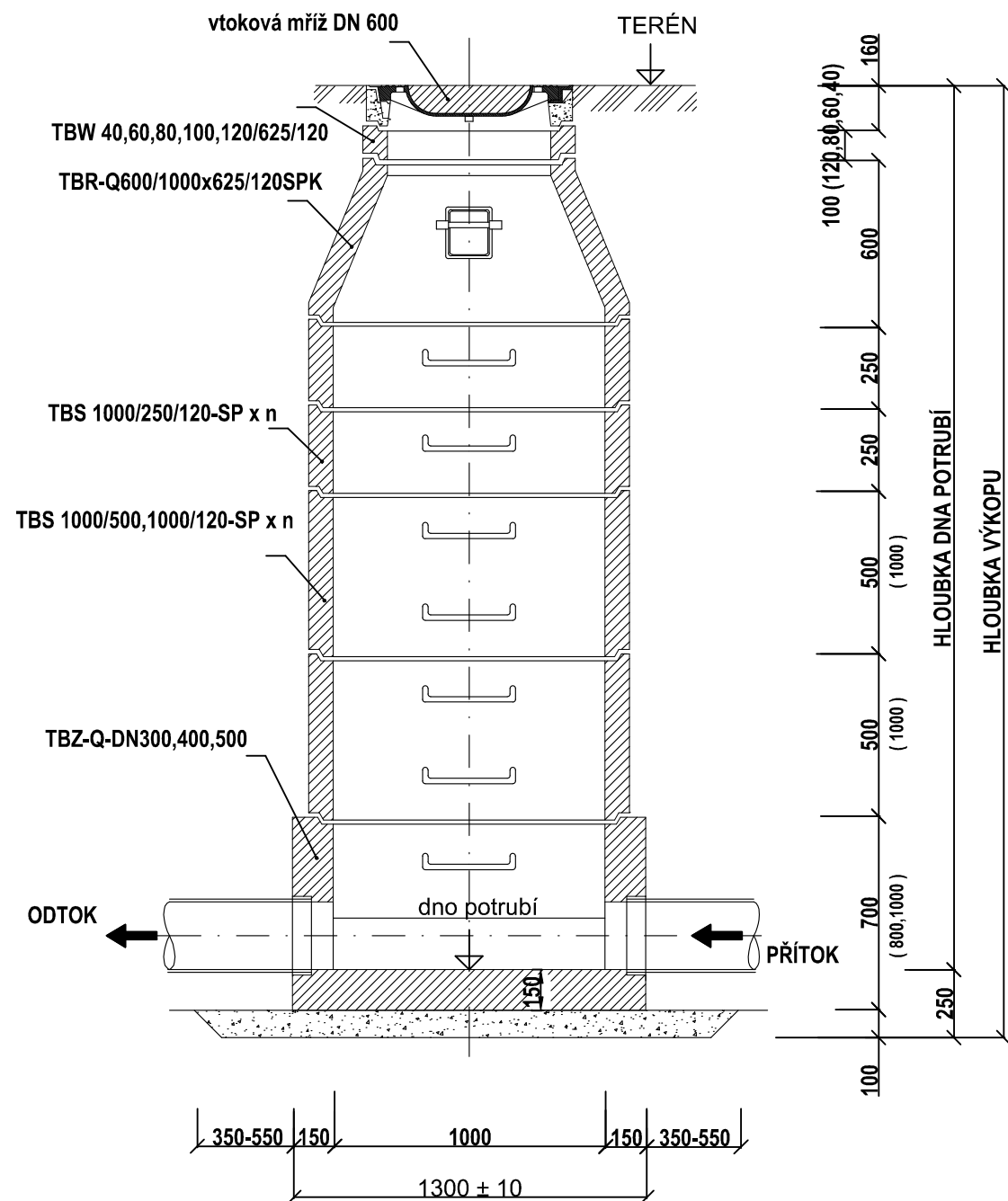
Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

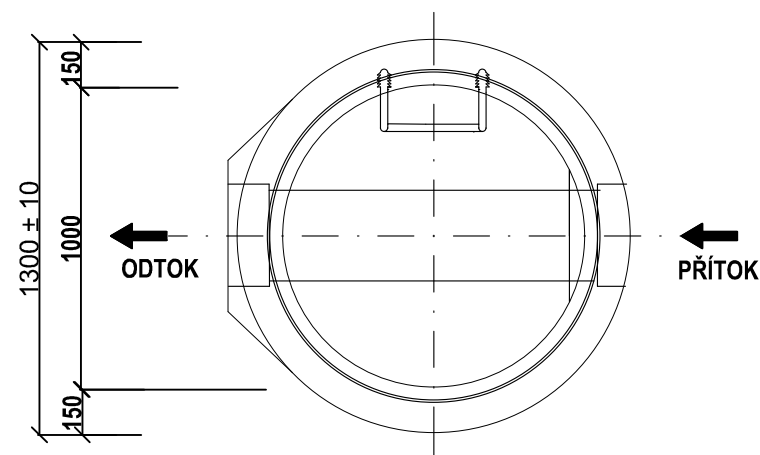
Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.



VSTUPNÍ ŠACHTA - ZÁKLADNÍ SESTAVA- Š1,Š2




PŮDORYS SPODNÍ ČÁSTI ŠACHTY



ČÁST D.3
SO 301

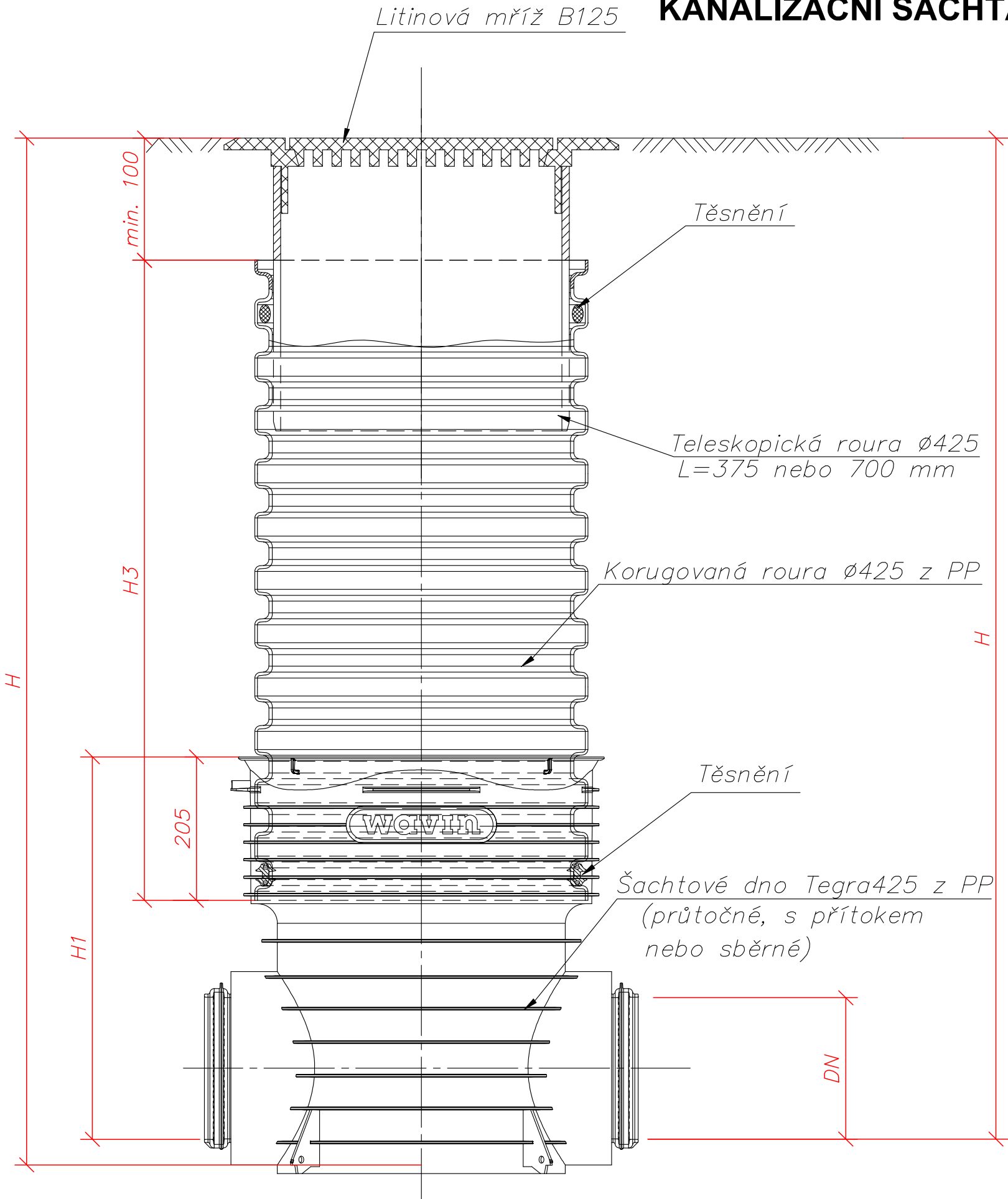
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kífr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: <i>Dolomská</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: <i>Dolomská</i>	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Šlapek</i>	
Technická kontrola: Ing. Marcela DOLEŽALOVÁ podpis: <i>Doležalová</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13-162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25-122-1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby:	KARLOVY VARY, ČANKOV - CHODNÍKY		
Objekt:	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE		
Příloha:	VZOROVÁ BETONOVÁ ŠACHTA		
		Formát:	2xA4
		Měřítko:	1:25
		Stupeň:	DUSP
		Souprava:	
		Číslo přílohy:	3.

KANALIZAČNÍ ŠACHTIČKY UV 1 - UV 13

KANALIZAČNÍ ŠACHTA TEGRA 425 S TELESKOPISKOU ROUROU
A LITINOVOU MŘÍŽÍ B125



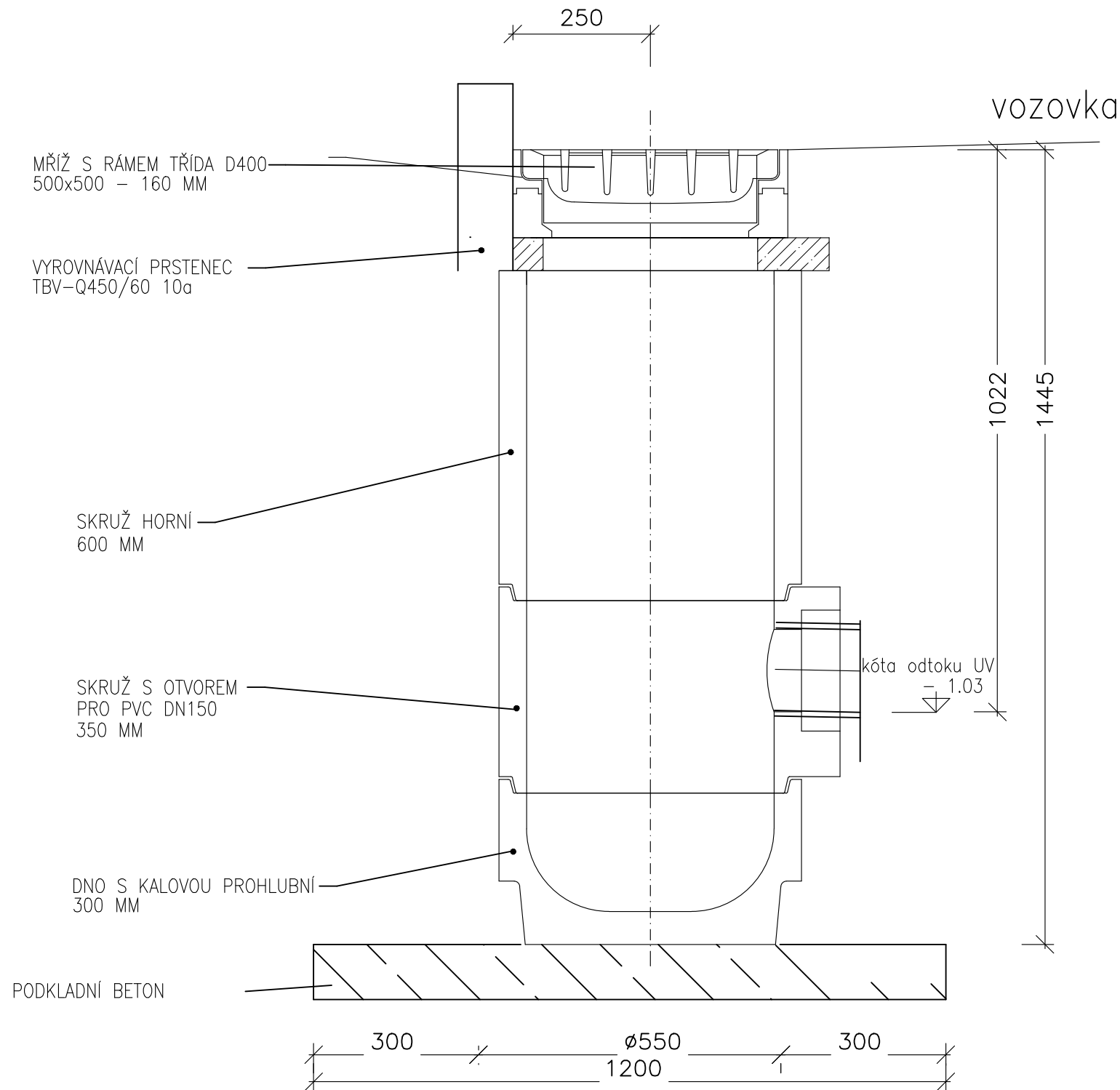
KG DN/OD	H1(mm)
110	501
160	525
200	545
250	531
315	588
X-Stream DN/ID	H1(mm)
150	531
200	558
250	546
300	600

ČÁST D.3
SO 301

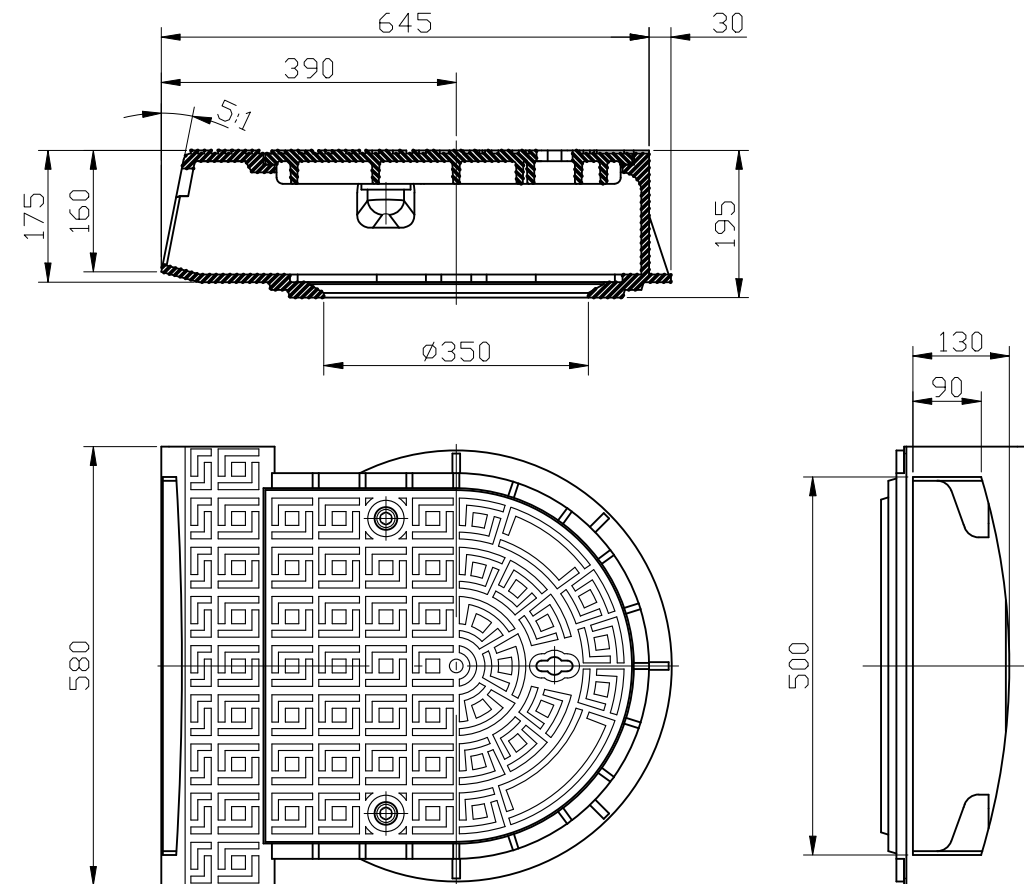
Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54			Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv	
Navrhl/vypracoval: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: <i>[Signature]</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: <i>[Signature]</i>	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>[Signature]</i>		
Technická kontrola: Ing. Marcela DOLEŽALOVÁ podpis: <i>[Signature]</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>[Signature]</i>	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>[Signature]</i>		

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13–162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25–122–1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby:	KARLOVY VARY, ČANKOV - CHODNÍKY	Formát:	3xA4
Objekt:		Stupeň:	DUSP
Příloha:	VZOROVÁ SBĚRNÁ ŠACHTIČKA	Číslo přílohy:	4.

S MŘÍŽÍ 500x500




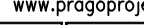





OBRUBNÍKOVÁ VTOKOVÁ MŘÍŽ



SO 301

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv








Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánc 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: 	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	 PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Marcela DOLEŽALOVÁ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: 	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: 	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13-162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25-122-1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby:	KARLOVY VARY, ČANKOV - CHODNÍKY	Formát:	3xA4
		Měřítko:	1:10
		Stupeň:	DUSP
Objekt:	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE	Souprava:	
Příloha:	VZOROVÁ BETONOVÁ VPUST	Číslo přílohy:	5.

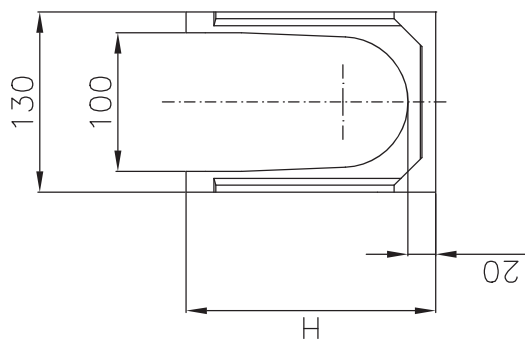
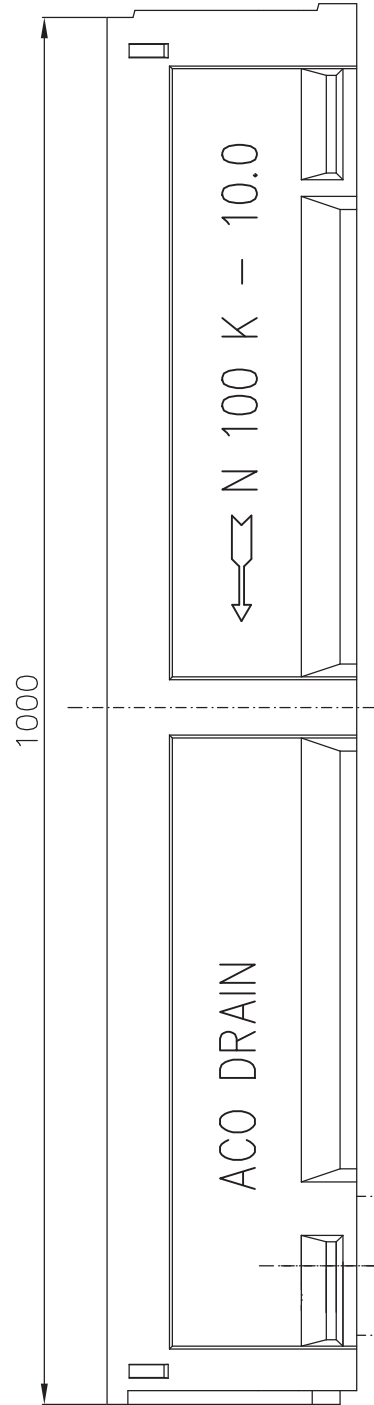
ČÁST D.3

SO 301

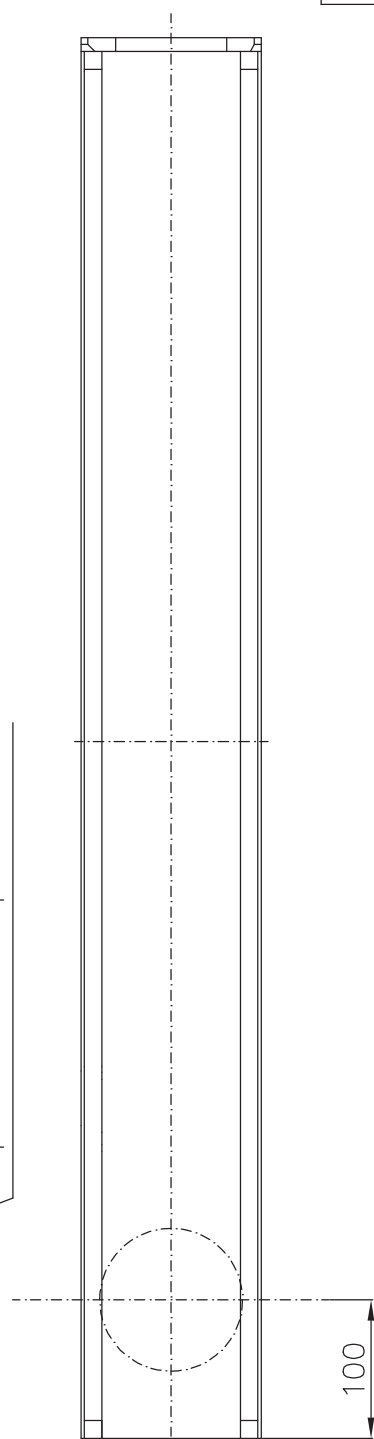
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: 	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	 PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Marcela DOLEŽALOVÁ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: 	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: 	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13-162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25-122-1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby:	KARLOVY VARY, ČANKOV - CHODNÍKY	Formát:	4xA4
Objekt:		Měřítko:	—
Příloha:	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE	Stupeň:	DUSP
	VZOROVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB	Číslo přílohy:	6.
		Souprava:	

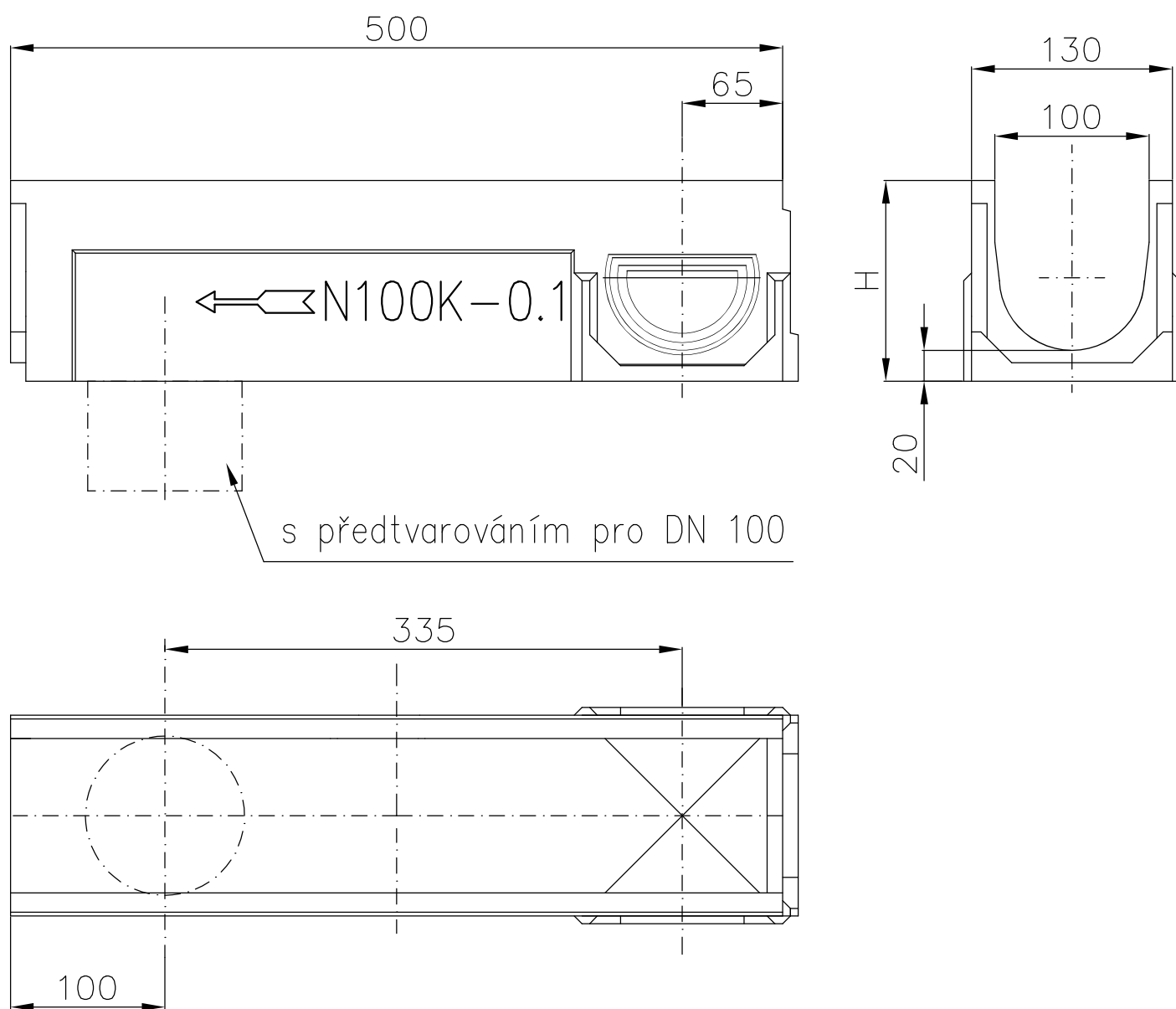


s předtvarováním pro DN 100



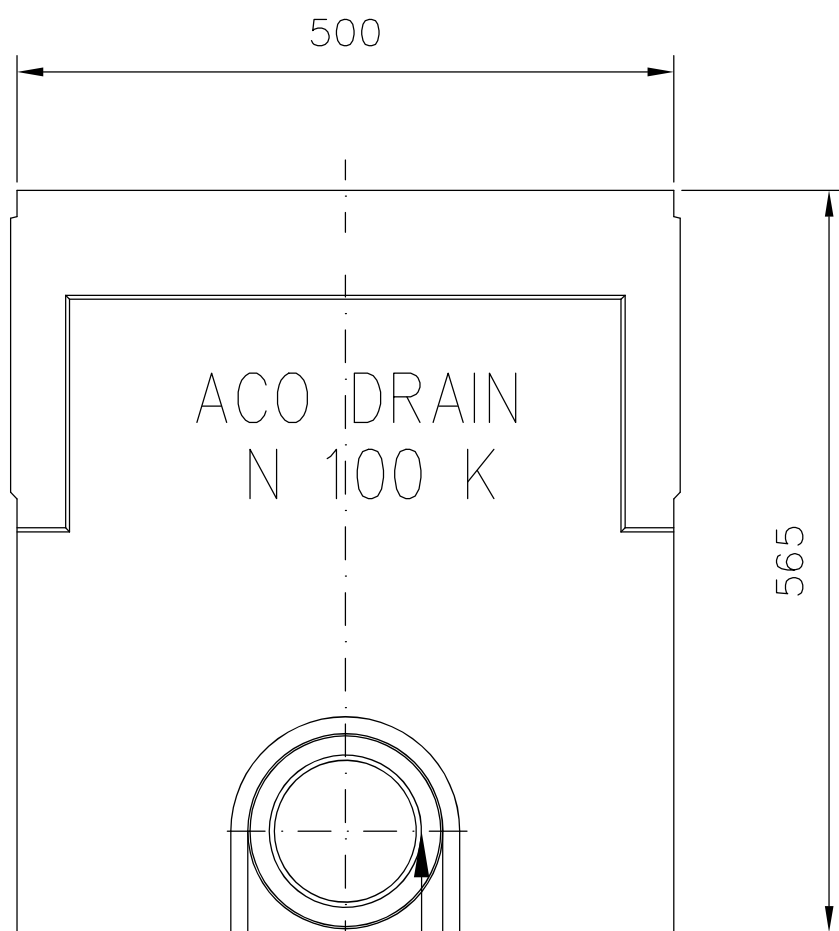
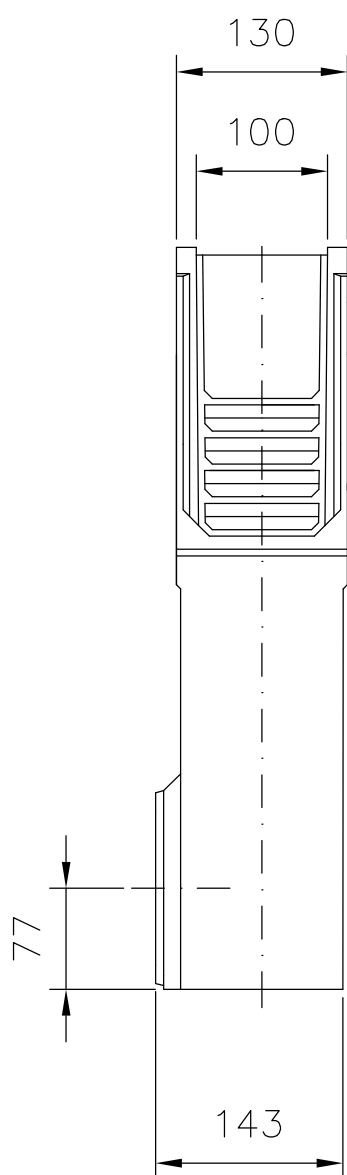
žlab	H (mm)
Typ 0.0	130
Typ 5.0	155
Typ 10.0	180
Typ 20.0	230

ACO DRAIN N100 - žlab, délka 1m s předtvarováním

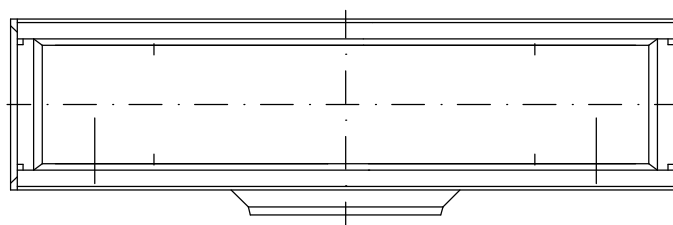


žlab	H (mm)
Typ 0.1	130
Typ 5.1	155
Typ 10.1	180
Typ 20.1	230

ACO DRAIN N100 - žlab délka 0.5m s předtvarováním

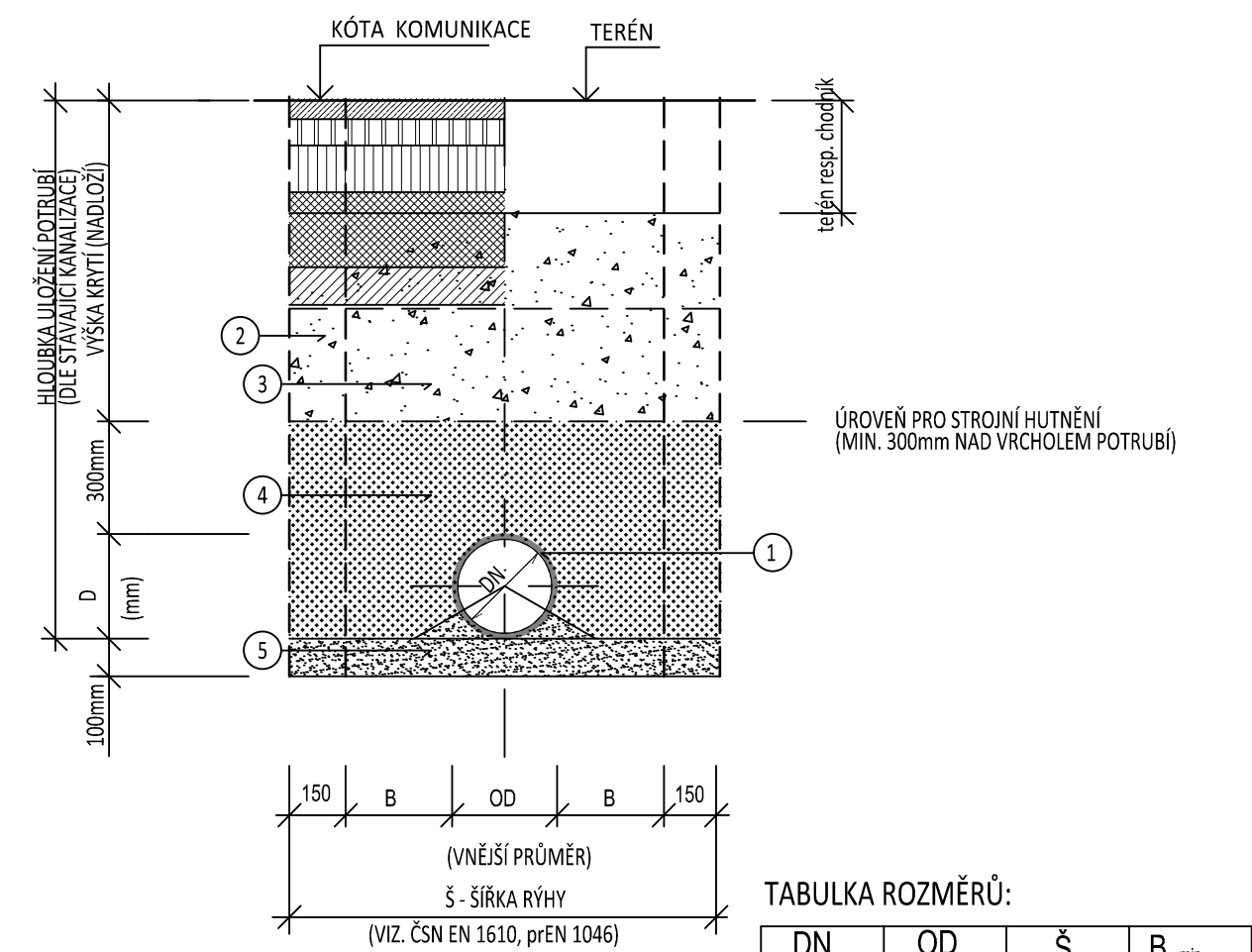


s vestavěným
těsněním DN 100



ACO DRAIN N100 – vpust

ULOŽENÍ BEZTLAKOVÉHO POTRUBÍ
PLAST DN200, 250, SN16,12



LEGENDA:

- 1 KANALIZAČNÍ POTRUBÍ ULTRA COR, SN12,16
- 2 PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ (NAD 5m HLOUBKY ZÁTAŽNÉ)
- 3 HUTNĚNÝ ZÁSYP PO VRSTVÁCH TL. MAX 30cm (PS 95%)
- VHODNOU SOUDRŽNOU ZEMINOU, V PŘEJEZDNÉM SDP A KOMUNIKACI NAKUPOVANÝM MATERIÁLEM
PLNÍCÍ opatření vyplývajících z TKP 3, čl. 3.3.5, odst. 7 a 8.
- 4 BOČNÍ A KRYCÍ OBSYP - HUTNĚNÁ LOMOVÁ VÝSIVKA (DRCENÉ KAMENIVO), POPŘÍPADE ŠTĚRK G1 DOBŘE ZRNĚNÝ, HUTNĚNO NA 95% PS ZRNA 0-20mm**
- 5 LOŽE PRO POTRUBÍ - DOLNÍ VRSTVA - HUTNĚNÁ LOMOVÁ VÝSIVKA, POPŘÍPADE ŠTĚRK G1 DOBŘE ZRNĚNÝ, HUTNĚNO NA 95% PS, TL. 100mm, ZRNA fr. 0/20mm**

** VELIKOST ZRNA NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 70% ROZTEČE MEZI ŽEBRY POTRUBÍ

ČÁST D.3
SO 301

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54			Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv	
Navrhl/vypracoval: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: <i>[Signature]</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Daniela POLOMSKÁ podpis: <i>[Signature]</i>	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>[Signature]</i>		
Technická kontrola: Ing. Marcela DOLEŽALOVÁ podpis: <i>[Signature]</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>[Signature]</i>	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>[Signature]</i>		

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13–162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25–122–1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby: KARLOVY VARY, ČANKOV - CHODNÍKY		Formát:	2xA4
Objekt: SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE		Měřítko:	1:20
		Stupeň:	DUSP
Příloha: VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ		Číslo přílohy:	7.